

Lieferumfang F185A.1.24 auf MAN TGS 26.520, 6x2

TRS Nr.	Kennzeichen	AE-Nr.	Fzg-Kurznr.	FIN	Typbezeichnung	Aufbau
TRS 442		8000/01104	21F-7180	WMA21FZZ6RM944324	TGS 26.520 6x2-4 LL	Baustoff

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
1803	<p>FASSI Ladekran F185A.1 e-dynamic</p> <p>Ausführung gemäß CE - Richtlinie (EN 12999) HD5/S2 Der Ausrüstungsbetrieb muss die Prüfung durchführen, wenn der Ladekran in seiner endgültigen Stellung montiert wurde und zur Inbetriebnahme bereit ist.</p> <p>Grundgerät : F185A.1e-dynamic</p> <p>Schwenkbereich 416° sämtliche Hydraulikzylinder doppelwirkend Kolbenstangen hartverchromt Einfachkniehebelsystem mit PROLINK (überstreckbarer Knickarm bis 15°) elektronische Überlastabschalteinrichtung mit FX500 6 Funktionen RCH- oder RCS-Funkfernsteuerung (Linearhebeln) mit Display, ADC und XP-System Notausschaltung, sowie optischer Alarm (90% und 100%) inkl. digitaler Schwenkbegrenzung einstellbar FASSI Stabilitätskontrolle FSC inkl. LMB II Druckbegrenzungs- und Lasthalteventile, Hochdruckfilter Danfoss S800-Steuerblock mit 4 Steuerventilen, einseitig bedienbar beidseitig ausziehbar, Abstützweite 4,59m, hydraulische Abstützung – CE, inkl. M.O.L. Standardfarbe RAL 3020 verkehrsrot - alle Zylinder schwarz lackiert Lasthaken und Befestigungsbriden (kurz / 500mm) Fahrstellung: quer zur Fahrtrichtung zusammengelegt Totpunkt über dem Abstützträger Achtung: Bordspannung beachten / 12V oder 24V, Standard 24V</p>	1,00	Stk.
1803.4.00	F185A.1.24 e-dynamic » Grundgerät	1,00	Stk.

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

www.fassigroup.de -- info@fassigroup.de

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau

Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
08.B3	FASSI-Stabilitätskontrolle FSC-S/II	1,00	Stk.
08.D3	Digitale Schwenkwinkelkontrolle	1,00	Stk.
97.17	IE742 Anschlußbox	1,00	Stk.
06.8D	Mehrpriis für Ausführung mit » Joysticksteuerung für 6 Funktionen	1,00	Stk.
06.S2	Fassi V7S Funk mini - 6 Funktionen » mit 3 Joysticks (2-2-2)	1,00	Stk.
D9.06	Mehrpriis Danfoss Steuerblock D900 » für 6 Funktionen	1,00	Stk.
1803.01.18	Sonderabstützung, Abstützweite 6,62m » hydraulisch ausfahrbar inkl. FSC	1,00	Stk.
1803.01.25	Abstützungen über Funk bedienbar	1,00	Stk.
01.13.M2	Steueranlage für 2 Zusatzfunktionen mit » Schlauchtrommeln und interner Schlauchverlegung	1,00	Stk.
08.G2	ACM - Automatic Crane Movement	1,00	Stk.
08.G1	CCD - Cabin Collision Detection » (Fahrerhausschutz)	1,00	Stk.
96.99	Kolbenstangenschutz für Knickzylinder	1,00	Stk.
96.02	Ölkühler Typ 120/24 max. 120l Pumpenleistung	1,00	Stk.
96.45	Arbeitsscheinwerfer über Display » bedienbar (1 s/w Funktion)	1,00	Stk.
96.A2	1 LED Arbeitsscheinwerfer am Knickarm » montiert	1,00	Stk.
96.A7	LED für 2 Stützbeine, nicht montiert » (Kran)	1,00	Stk.
79 59869 00	Verstellpumpe InLine V60N-090 -Rechts-V60N-090 inkl. Sonderstellkolben-Rechtsdrehend- Inkl. Sauganschluss Pumpengröße: 90L Druck P Max bar: 400 Max. Drehzahl: 2300 Max. Drehmoment: 600 Gewicht (kg): 27,10 Kippmoment: 35,5	1,00	Stk.
KM332-V-1100 C-U	STEINSTAPELZANGE-PAKET mit Umklappvor- » richtung bzw. Zapfenversion KM04S Paket beinhaltet: 1.Eine Steinstapelzange KM 332-V-1100	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	Öffnungsweite 400 - 1.400mm Eintauchtiefe verstellbar 1.100 - 1.650mm Tragfähigkeit 1.900/1.350kg 2.Umklappvorrichtung KM38108S 3.Ein Paar Anpreßschiene KM 38139-1000 1.000mm lang 4.Ein hydraulischer Drehmotor KM04S Drehbereich endlos, Tragfähigkeit 4.500kg, inkl. Aufhängung KM501-01 und zwei kurze Schläuche KM203-01/ zwei lange Schläuche KM203-03 zur Zange		
KM206	Schlauchschutz für Drehmotor	1,00	Stk.
Aufbau414	Baustoffpritschenaufbau Baustoffpritschenaufbau auf beigestelltes 3-Achs-LKW-Fahrgestell mit beigestelltem Fassi F185A.1.24.	1,00	Stk.

Pritschen-Maß (innere Abmessungen / Lichtes Maß):

ca. 6.600 mm x 2.480 mm x 1000 mm L x B x H

Unterbau

Die Hilfsrahmenlängsträger werden für die Montage eines Heckladekranes im 24 mt. Bereich ausgelegt, hinten mit einer Einschubkassette und seitlichen Kranmontageplatten. In Verbindung mit den geringen Querträgerabständen und dem unter 45° gelochten Außenrahmen wird mit der Montage einer 30 mm starken Siebdruck-Grundplatte eine hohe Formstabilität und hohe Punktlast erreicht. Der Unterbau wird als Stahlschweiß-Konstruktion ausgeführt und hat eine Grundrahmenhöhe von 250mm. Somit hat der Aufbau eine sehr gute Torsions-Steifigkeit und ist zudem sehr langlebig.

Aufbau

Die Bordwände sind aus 25 mm starken Aluminium-Hohlprofilen gefertigt und haben eine Höhe von ca. 1000 mm.

In diese sind verschiebbare Tritte ab Werk verbaut. Die seitlichen Wände sind abklapp- und abnehmbar, einmal geteilt. Die mittleren Rungen sind ebenfalls abklapp- und herausnehmbar, System Kinnegrip K20. Stirn- und Heckwand sind wie die Bordwände aus Aluminium-Hohlprofilen gefertigt. Sie werden über die innen bündigen Eckrungen und mittleren Stützen mit dem Pritschenrahmen verbunden.

Die Stirnwanhöhe beläuft sich auf circa 2000mm. Seitliche Reflektoren sowie Stapler-Anfahrerschutz rundum gehören zur Serienausstattung.

Boden

Die Bodenplatte wird als Siebdruckboden 30mm realisiert und mit dem unter 45° gelochten Außenrahmen und Querträgern verschraubt. Wir verwenden einen geringen Abstand der Querträger um eine optimale Punktlast gewährleisten zu können. Die Ränder werden gegen das Eindringen von Feuchtigkeit mit speziellem Karosseriedichtkleber (Karosseriedichtmasse) abgedichtet. Eine Mittelzurschiene bzw. Zurrleiste ist mittig in Fahrtrichtung eingelassen.

Seitlicher Anfahrerschutz

Ist werkseitig am Fahrgestell vorhanden und wird übernommen.

Kotflügel

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

Sind werkseitig am Fahrgestell vorhanden und werden übernommen.

Unterfahrschutz

Unterfahrschutz und Beleuchtung wird vom Fahrgestell übernommen nach STvZO.

Lackierung

Die Strinwand, Rückwand, Bordwände und Rungen sind einfarbig in RAL 3002 Kaminrot lackiert.
Der Hilfsrahmen, deren Anbauteile und der Kranaufbaubereich sind hochwertig KTL-Tauchgrundiert und anschließend in RAL 9005 gepulvert. Das Bodenrahmprofil (Pritsche) ist Feuerverzinkt.

Hydraulik:

Ein Aluminium Hydrauliköltank mit Nenninhalt 200 Liter mit HLP32 Ölfüllung und passendem Rücklauffilter Parker PT4-3.

Passende Vorlauf- und Rücklauf-Hydraulikleitungen sowie Schläuche werden durch Aufbauer angefertigt.

Montage

Die Montage des von Kunden beigestellten Ladekranes beinhaltet die Realisierung der Druck- und Rücklaufleitung
incl. elektrischer Versorgung des Ladekrans. Die Schnittstelle Motor Start/Stop, Drehzahl plus/minus, sowie die automatische Luftabsenkung mit der Unterdrückung der Niveauregulierung muss vom Kunden LKW-Seitig gegeben sein.

Die beigestellte Hydraulikpumpe (inkl. Saugstutzen) muss zum Übersetzungsverhältnis des LKW-Nebenantriebs passend ermittelt werden.

- 1 Edelstahl Werkzeugkiste, abschließbar, seitlich am Fahrzeug realisiert inkl. Spezialhaltekonsolen (Größe der Kiste nach technischer Machbarkeit)
- 2 Stück Stützbeinplatten (400x400x40mm) mit Edelstahl -Einzelhalterung je Fahrzeugseite
- 2 Stück LED Arbeitsscheinwerfer auf der Stirnwand (Wenn LKW ausreichende Vorbereitung besitzt)
- 2 Stück LED Arbeitsscheinwerfer unterhalb des Aufbaus im vorderen Drittel des Aufbaus
- 2 Stück LED Arbeitsscheinwerfer am Aufbau seitlich (Wenn LKW ausreichende Vorbereitung besitzt)

- 2 Stück LED Arbeitsscheinwerfer am Heck (Wenn LKW ausreichende Vorbereitung besitzt)
- Bordwandhebehilfen
- Sonder:
 - Schmutzfänger neutral
 - Aufkleber Ladungssicherung (XL) Zertifiziert
 - Aufbau neutral, ohne Aufkleber
 - Krangrundeinstellung
 - Parametrierung des LKW
 - Kranabnahme gem. § 25 BGV D 6 (UVV)
 - Tüv Abnahme §13 oder §21