



## Lieferumfang DEMO-Fahrzeug MAN TGX 33.510, 6x4 Aufgebaut ist ein Cranab Ladekran TZ13.2 mit Hochsitz

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
1315	<p><b>CRANAB Ladekran TZ13 mit Hochsitz</b> Ausführung gemäß CE – Richtlinie (EN 12999 HC1-S4-U5)</p> <p>Der Ausrüstungsbetrieb muss die Prüfung durchführen, wenn der Ladekran in seiner endgültigen Stellung montiert wurde und zur Inbetriebnahme bereit ist.</p> <p>Grundgerät : TZ13</p> <p>LKW-Ladekran für Holzeinsatz Schwenkbereich 425° Kniehebelsystem am ersten Ausleger (Hubarm) Doppelschwenkwerk im Ölbad und Endlagendämpfung, im Ausschubkasten integriert Schlauchführung extern um die der Säule Hochsitz mittig hinter der Kransäule montiert, mit Aufstieg Steuerung: 2 Kreuzhebel + 2 Fußpedale Ein- oder Zweikreis-Hydraulikanlage mit Hochdruckfiltern verrohrt Steueranlage für Anbaugeräte mit innenliegender Schlauchführung im Haupt- und Knickarm Arbeitsbereich über dem Pendelbalken, Totpunkt über der Abstützung Hub- und Knickzylinderschutz in stabiler Stahlausführung Armablage rechts Abstützung beidseitig hydraulisch ausfahrbar, Abstützweite 3.900 mm Stützbeinlänge 855mm, 670mm ausfahrbar Befestigungsbriden 1.000mm Standardfarbe RAL 3020 rot, Zylinder, Aufstieg und Sitz schwarz Bordspannung, Standard 24V</p>	1,00	Stk.
1315.2.09	<p><b>TZ13.2 Cranab Grundgerät mit NHY 5+4 » Doppelteleskop, hydr. Reichweite 10,45m</b> - Zweikreishydraulik -</p>	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
<b>T0.N1 5+4</b>	<b>Version NHY 5+4</b> Hochsitzkran mit 2 Steuerblöcken neben dem Sitz, 2+2 Kreuzhebeln/Pedale Manuelle Stützensteuerung CE-Ausstattung NHY 5+4, Not-Halt, Druckanzeige, Transportstellungsüberwachung mit Anzeige im Fahrerhaus, Sitzkontakt, Blockierung der Stützensteuerung während des Kranbetriebs	1,00	Stk.
	<b>HOCHSITZ-A Position Hochsitz: mittig hinter der Kransäule montiert</b>	1,00	Stk.
<b>BASE-A</b>	<b>Position der Kransäule</b> Säule links, Ablageposition rechts	1,00	Stk.
<b>C.80.02.A</b>	<b>Totpunkt über dem Kranabstützträger (Fassi Standard)</b>	1,00	Stk.
<b>C2+2</b>	<b>Steuerung Standard: 2 Kreuzhebel und 2 Fußpedale, 2+2</b>	1,00	Stk.
<b>01.56.13</b>	<b>Abstützylinder manuell schwenkbar, 45°, Schwenkrichtung vom Pendelbalken weg</b>	1,00	Stk.
<b>C04.18</b>	<b>Sitzheizung</b>	1,00	Stk.
<b>96.B2</b>	<b>Bedienpanel für Motor Start/stop &amp; Drehzahl +/-, Beleuchtung, Sitzheizung</b>	1,00	Stk.
<b>C96.A5</b>	<b>LED am Knickarm montiert, ein Scheinwerfer pro Seite</b>	1,00	Stk.
<b>C96.A4</b>	<b>LED am Hochsitz montiert</b>	1,00	Stk.
<b>C95.33</b>	<b>Sonderfarbe MAN 9522 Silber Metallic</b>	1,00	Stk.
<b>T0.02.13</b>	<b>Mehrpreis für Zinkgrundierung der Stahlbauteile und Kniehebel (ohne Zylinder)</b> KTL-Beschichtung an den Ausschüben und Abstützungen, Stärke 70m	1,00	Stk.
<b>95.89.13</b>	<b>Mehrpreis für Edelstahl-Schrauben und Edelstahl-Rohrschellen</b>	1,00	Stk.
<b>95.85.13</b>	<b>Mehrpreis für Dinitrol Anwendung (Hohlräume)</b>	1,00	Stk.
<b>95.90.13</b>	<b>Mehrpreis für doppelte Stärke der Nickelbeschichtung der Bolzen</b>	1,00	Stk.
<b>P0.18</b>	<b>Obere Aufhängung 80-184 HD mit unterem Bolzen, für GV12Y</b>	1,00	Stk.
<b>P0.10</b>	<b>Rotator endlos GV12 Y (Standard)</b>	1,00	Stk.
<b>13.B4</b>	<b>Schlauch-KIT zwischen Kranspitze und Rotator</b>	1,00	Stk.

– Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen –

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) – [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
P0.07	<b>Holzgreifer CT40</b> Öffnungsweite: max. 1.978mm, 262kg	1,00	Stk.

### Fahrzeugbeschreibung für: TGX 33.510 6x4 BL CH

Fahrzeugbez./ Variantenbeschr.	TGS 33.510 6x4 BL CH
GFZ-NriTypvariante	L30FAA06
Radstand	4500 mm
Motorleistung in KW/PS /	0375 / 0510
Schadstoffklasse	EUR06

#### Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht	44000 kg
Gesamtgewicht	33000 kg
Vorderachslast	8000 kg
Hinterachslast	13000 kg
Hinterachslast 2	13000 kg

#### Fahrzeug-Charakteristika:

##### Basis-Charakteristika

Chassis  
 Fahrgestellklasse, schwer  
 Zielland Deutschland (DE)  
 Handelstonnage 33 t  
 Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround  
 Bauart, normalhoch  
 Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)  
 Linkslenker  
 Rechtsverkehr  
 Fahrzeugdokumentation in Deutsch  
 Beschilderung in Deutsch  
 Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

##### Zulassung

Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 858/2018  
 Zulassung Fahrzeug, Klasse N3  
 Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung  
 VO (EU.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt  
 Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 81 dB nach UN/ECE-R 51.03  
 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm

### **Dokumente**

Zulassungsdokumentation, national  
Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb

### **Anwendungsbereich / Transportaufgaben**

Forstwirtschaft  
282 Holztransportfahrzeug, Kurzholz  
Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt  
Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

### **Lines, Editions und Pakete**

Sicherheitspaket Licht und Sicht  
Fahrerkomfortpaket Plus für TGX  
Innenbeleuchtungspaket Plus  
Ablagenpaket  
Anhängerpaket

### **Horizontal – und Vertikallasten**

26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu  
33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.  
33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus  
8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu  
8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.  
8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus  
9000kg zulässige Last an Hinterachse NatZu  
13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.  
13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus  
9000kg zulässige Last an 2. Hinterachse NatZu  
13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech.  
13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech. Plus  
40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu  
44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.  
46000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus  
24000kg Anhängelast NatZu  
24000kg Anhängelast TechH.  
24000kg Anhängelast Tech. Plus  
113kN D-Wert

### **Militarisierungsumfänge**

Wartungsrechnerfunktion

### **Chassis:**

#### **Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ..)**

4.500 mm Hauptradstand  
1.350 mm Radstand zwischen Hinterachsen  
2.550 mm Überhang Rahmen hinten  
9,5 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen  
Fahrzeugheck, gerades Rahmenende  
Decklackierung Fahrgestell

#### **Abgasanlage, Luftansaugung**

Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts  
Auspuff Bodenauslass  
Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

#### **Batteriekästen, Batterien, Generator**

2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei  
Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN  
Batteriekasten groß, 2 Batterien  
Batteriekasten, links  
Batterie Hauptschalter, mechanisch  
Sicherungsautomat  
Batteriekasten, abschließbar, mit Vorhängeschloss

#### **Tanks und Treibstoffleitung**

590 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts  
Kraftstofftank, rechts, Aluminium  
Querschnitt Tanks, seitlich, mittel  
80 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links  
AdBlue-Tank, links, Kunststoff  
Kraftstofftankverschluss. abschließbar, für Gleichschließung  
Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar

#### **Rahmenanbauteile**

Unterfahrschutz, vorn  
Ohne Arbeitsplattform  
Unterfahrschutz, seitlich  
Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm  
Unterfahrschutz, hinten, rund  
2 Unterlegkeile, mit Halterung  
Brückenbefestigungswinkel

#### **Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem**

Luftpressor, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem  
Lufttrockner, beheizt  
Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt  
Druckluftbehälter, Stahl  
Elektronisches Bremssystem (EBS)  
Antiblockiersystem (ABS)

Vollbremsassistent  
Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar  
Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient  
Scheibenbremsen an Vorderachse  
Scheibenbremsen an Hinterachse  
Scheibenbremsen an 2. Hinterachse  
Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse  
Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)  
Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich  
Lenkbremse  
Wegrollsperrung MAN EasyStart  
Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß  
Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

### **Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten,**

Rückleuchten, LED  
Schutzdach für Rückleuchten  
Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch  
Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar bei Rückwärtsgang eingelegt  
Lichtfunktionstest  
Seitenmarkierungsleuchten, LED

### **Antriebsstrang | Fahrwerk**

#### **Motor, Motorkühler**

Dieselmotor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 PS)  
Leistung, 2.600 Nm Drehmoment, Euro 6e  
Motor, mit On -Board -Diagnose, OBD-E  
Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 25  
Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider,  
mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)  
Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften  
Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen  
Geräuschschürzen Motor  
  
Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter  
Motorkühler, normal lang  
Frontkühlerschutz, Gitter  
Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor  
Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung  
Frostschutzmittel, bis -32 °C  
Abdeckung für Ladeluftkühler  
Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar

#### **Getriebe, Kupplung**

MAN TipMatic 12.28 OD, mit Retarder 35  
Getriebe für erhöhten Schubanteil Im Fahrbetrieb  
Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)  
Getriebefunktion MAN EfficientRoll  
Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving

Getriebefunktion Freischaukeln  
Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg  
Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg  
Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus  
Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken  
Gelenkwellenstrang zur 1. HA, verstärkt  
Gelenkwelle 2. HA, verstärkt

#### **Felgen, Reifen**

Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J  
Reifen Vorderachse Bridgestone 385/65R22,5 MSTEER 001 Lenk-S+G TL  
Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig  
Felgenreöße Vorderachse, 10 -Loch 11.75x22.5  
Radmutterabdeckung Vorderachse  
Reifen Hinterachse Bridgestone 315/80R22,5 MDRIVE 001 Antrieb-S+G TL

Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig  
Felgengröße Hinterachse, 10 -Loch 9.00x22.5  
Reifen 2. Hinterachse Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001 Antrieb-S+G TL  
Felgentyp 2. Hinterachse, Stahl, 1-teilig  
Felgengröße 2. Hinterachse, 10 -Loch 9.00x22.5  
Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

#### **Achsen**

6x4  
Lenkübersetzung, Standard  
Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde  
Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar  
Kotflügel Vorderachse  
Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert  
Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse mit Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar  
Zwillingsbereifung an Hinterachse  
Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar  
Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert  
2. Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne  
Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar  
Zwillingsbereifung an 2. Hinterachse  
Kotflügel 2. Hinterachse, Oberschale entfernbar  
Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Hinterachse, nach unten verlängert  
Achsübersetzung, i=3,70  
Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen  
Ohne Differenzialsperren Vorderachsen  
Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus  
Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/Sattelaufleger, Fahrerhaus  
Kotflügelverbreiterung

#### **Achsführung und Federung**

Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen  
Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)  
Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h  
Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch  
Parametrierung VASC, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung  
Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 2-Blatt, Stahl  
Luftfederung an Hinterachse  
Luftfederung an 2. Hinterachse  
8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse  
13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse  
13.000 kg Federtragfähigkeit 2. Hinterachse  
Stoßdämpfer an Vorderachse, verstärkt  
Stoßdämpfer an Hinterachse  
Stoßdämpfer an 2. Hinterachse  
Stabilisator, Vorderachse  
Stabilisator, Hinterachse  
Stabilisator, 2. Hinterachse  
Dreieckslenker, verstärkt

## Fahrerhaus

### Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

Decklackierung Fahrerhaus  
Decklackierung Hochdach  
Decklackierung Stoßfänger, Stahl  
Decklackierung Türverlängerung und Einstiege  
Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus  
Fahrerhaus GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch)  
Fahrerhauslagerung, Comfort  
Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell  
Glashubdach, elektrisch  
Stoßfänger, Stahl, 3-teilig  
Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit  
Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt  
Sonnenblende, vor Frontscheibe aerodynamisch optimiert  
Scheibenwaschanlage für Frontscheibe  
Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)  
Einstieg, starr  
Zentralverriegelung, mit Fernbedienung  
2 Fahrzeugschlüssel  
Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite  
Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug  
Türscheiben, getönt  
Türscheibe, Sicherheitsglas  
Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster

### Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer)

Frontscheinwerfer, LED  
Tagfahrlicht, LED  
Nebelscheinwerfer, LED  
Abbiegelicht, LED  
Leuchtweitenregulierung, manuell  
Fernlichtassistent  
Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor  
2 Umrissleuchten, LED  
Komfortblinkfunktion, aktivierbar  
Blinkleuchten, seitlich, LED  
2 Drucklufthärner am Fahrerhausdach  
Vorbereitung für Zusatzbeleuchtung, auf  
Fahrerhausdach  
2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts  
und 1 links  
  
Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß  
Schalter für Arbeitsscheinwerfer  
Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum

### **Spiegel und Spiegeleratz**

Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt  
Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe  
Rückspiegelarrne, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm  
Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt  
Frontspiegel, manuell verstellbar  
Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang  
Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus

### **Sitze**

Sitzbezüge, Textil, Comfort  
Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung  
Sitzheizung Fahrersitz  
Armlehnen Fahrersitz  
Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz  
Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnenverstellbar  
Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch

### **Fahrerarbeitsplatz**

Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar  
Lenkrad, mit Parkstellung  
Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr  
Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering  
Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll  
Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL  
Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht  
Remote Download für digitalen Fahrtschreiber  
Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect  
Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument  
2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V  
Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld  
2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel  
Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay  
Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel  
Zigarrenanzünder  
Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar  
Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach  
4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn

### **Klimatisierung Fahrerhaus**

Klimaanlage, Climatronic  
Wasserzusatzheizung, 4 kW  
Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter  
Überdruck Im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)

### **Liegenbereich**

2 Leseleuchten am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, oben, 1 links und 1 rechts  
Liege, unten, mit Lattenrost und Kopfverstellung  
Stoffunterbespannung untere Liege  
Matratze Komfortbett, unten, 110 mm  
Ablage, links, an unterer Liege  
Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege  
Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege  
Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig  
Quervorhang, hinter Sitzen .  
Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne  
Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

### **Fahrerhaus Interieur**

Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus -Innenraum  
Innenraumstyling analog Farbambiente  
Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch  
Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite  
Rundumvorhang  
Innenleuchte zentral, LED, dimmbar  
2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Belfahrerseite  
Orientierungslicht, LED, dimmbar  
Einstiegsbeleuchtung  
zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch  
zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch  
Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar  
Freiraum, neben Fahrersitz  
Teppich, auf Motortunnel  
Ablagetisch, Beifahrerseite  
3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts,  
mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie  
2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V  
2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel  
Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig  
Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld  
Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig  
2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V  
und 24 V, sowie 2 LAB -Buchsen, 5 V, nur Laden  
Steckdose, 230 V  
Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses  
Einstiegsgriffe, Standard

### **Zubehör und Werkzeug**

Wagenheber, 12.000 kg  
Bordwerkzeug  
Warndreieck  
Verbandset  
Scheibenreinigungsset  
Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

## Intelligent Truck

### Assistenzsysteme

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)  
Antriebsschlupfregelung (ASR)  
Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)  
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)  
Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar  
Spurverlassenswarner LDW, nicht abschaltbar  
Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard

### Infotainment (Radio,..)

Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten  
MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll  
MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer  
Navigationskarte Europa und Russland  
Online Traffic für Navigationsfunktion  
Connectivity-Board-Modul (RIO Box)  
Smartphone Integration  
Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug  
Englisch zusätzlich für Display

## Aufbauten / Schnittstellen

### Schnittstellen zu Auflieger

Ohne Sattelaufliieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus  
Ohne Sattelkupplung

### Schnittstellen zu Anhänger

Anhängerkupplung an Schlussquerträger, ø40mm  
Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an  
Schlussquerträger, 40 mm Zugöse  
2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, DuoMatic-Kupplung  
Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig  
Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende

### Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten

Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe (EIO)  
Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe  
Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe  
Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u.  
Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), hinter Frontklappe FHS  
Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)  
Vorbereitung für Krananbau, an Unterfahrerschutz, hinten  
Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung

### **Nebenabtriebe**

Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=0,96, Lage ca. 1:30 Uhr  
Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb  
Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar  
Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig  
Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb  
Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., Typ NTX/10b, mit Flansch, f=1,31, Lage ca. 3:30 Uhr  
Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Dauerbetrieb  
Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., separat schaltbar zum getriebeabhängigen Nebenabtrieb  
Funktionsparameter für Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Fahrbetrieb  
Branchenparametrierung, allgemein

### **Abschleppen, Bergen und Zurren**

Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/Frontquerträger, mit Steckbolzen

### **Nationale Baugruppe**

1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)  
Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung  
Transportpauschale Schwere Reihe  
DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, aml. Kennzeichen

### **Garantie und Gewährleistung**

Serienmäßige Garantie

### **Zusatzausstattung lokal**

Lieferung Rahmenverstärkungsbeilagen  
1 Satz Fussmatten  
OBU Einbau  
Nebenantrieb parametrieren  
1 Satz Schonbezüge

### **Farben**

Fahrerhaus	Acryl
Stahlstoßfänger	Acryl
Hochdach	Acryl
Kotflügel hinter Fahrerhaus	Acryl
Türverlängerung und Einstiege	Acryl
Fahrgestell	Wasserlack
Fahrgestell	GRAPHITSCHWARZ RAL 9011
Fahrerhaus	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Stahlstoßfänger	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Hochdach	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Kotflügel hinter Fahrerhaus	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Türverlängerung und Einstiege	TIEFSCHWARZ RAL 9005

### **Aufbau:**

Ein leichter Schemelaufbau „Typ OptiPa Stahl“, aufgebaut auf ein 3-achs-LKW-Fahrgestell

### **Technische Daten:**

Ladelänge: ca. 6.800 mm  
(Achtung: der Schwenkradius des Kranes schränkt diese Länge noch ein!)  
Außenbreite: ca. 2.550 mm

#### **Hilfsrahmen**

Der verstärkte Hilfsrahmen besteht aus gekantetem und gelochten hochfestem Stahl. Er ist den extremen Anforderungen angepasst, mit einem speziellen Aufnahmebock zur Befestigung des Ladekranes am Ende des Rahmens ausgestattet und wird gemäß Aufbaurichtlinien des LKW Herstellers befestigt.

Diagonalverstreben im hinteren Bereich dienen zur Aussteifung.

Über den Hinterachsen verwenden wir Kunststoffkotflügel verlängert mit Schmutzfängern sowie eine PVC Abdeckung oben.

#### **Abdeckung Mitte:**

Die obere Abdeckung des Hilfsrahmens besteht aus Aluminiumblech (Riffelblech).

#### **Abdeckung außen:**

Die Abdeckung außen, auf der linken Seite über dem Geräteträger und auf der rechten Seite über der Tankanlage ist aus Aluminiumblech gefertigt und auf Winkelkonsolen verschraubt. (Riffelblech)

#### **Stirnwand:**

Die Stirnwand besteht aus einem Spezial Aluminiumpressprofil, montiert auf 2 senkrechte Stirnwandabstützungen.

Die Höhe ist für eine Fahrzeug-Gesamthöhe von ca. 3,90 m vorgesehen.

Die Stirnwandbreite beträgt ca. 2.500 mm.

Schaufel- und Besenhalterung gehören bei uns zum Lieferumfang.

#### **Schemel/Rungen:**

4 Stück **OPTIPA SL Stahlschemelkörper (schwarz)** mit 8 OPTIPA AL10 Aluminium-Rungen mit Optipa Aufkleber

#### **Befestigung der Schemel fest geklemmt,**

Gurthaken zur Ladungssicherung sind einseitig an den Schemeln montiert.

#### **Lackierung:**

Alle Stahlteile sind gesäubert und kugelgestrahlt, sowie hochwertig lackiert. Alu bleibt Alu.

#### **Werkzeugkasten:**

1 Stück Edelstahlwerkzeugkiste seitlich

#### **Unterfahrschutz hinten:**

Beibehaltung des original Hersteller Unterfahrschutzes.

#### **Beleuchtungsträger:**

Montage eines Trägerprofils am Fahrzeugende, hoch gesetzt mit Halterung für die Original Heckbeleuchtung, Kennzeichen, Luft- und Lichtanschlüsse.

Ein DUO-Matic- Anschluß für Druckluftversorgung ist am LKW-Heck installiert.

6 Arbeitsscheinwerfer in LED Ausführung, schaltbar vom Fahrerhaus,

2 Stück seitlich vorne, 2 Stück seitlich nach der dritten Achse und 2 Stück am Heck montiert.

#### **Aufstieg:**

durch zwei Aufstiegskisten seitlich am Fahrzeugheck nach der dritten Achse (1x li und 1x re).

#### **Sonstiges:**

Schneekettenhalter 1x rechts und 1x links