



## Lieferumfang

### DEMO MAN TGS35.520, 8x2 mit Fassi Ladekran F1250R.2.9

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
9106	<b>FASSI Ladekran F1250R.2 hxp-techno</b>  Ausführung gemäß CE - Richtlinie (EN 12999) HD5 / S2 Der Ausrüstungsbetrieb muss die Prüfung durchführen, wenn der Ladekran in seiner endgültigen Stellung montiert wurde und zur Inbetriebnahme bereit ist.  <b>Grundgerät :F1250R.2 hxp-techno</b>  Schwenkbereich endlos, 2 Schwenkmotore serienmäßig sämtliche Hydraulikzylinder doppelwirkend Kolbenstangen hartverchromt Doppelkniehebelsystem mit <b>PROLINK</b> (überstreckbarer Knickarm bis 10°) elektronische Überlastabschalteneinrichtung mit FX990 an der Säule und Touchscreen am Fundament FASSI Stabilitätskontrolle FSC-TECHNO inkl. LMB II Notausschaltung, sowie optischer Alarm (90% und 100%) Druckbegrenzungs- und Lasthalteventile <b>XF</b> - System ( <b>ExtraF</b> link ) + <b>XP</b> - System ( <b>ExtraP</b> ower ) + FL – System ( Full Lift ) FASSI V7S- Funkfernsteuerung mit Linearhebeln und Anzeige der Druckwerte (in bar und %) und 90% + 100%-Warnung im Display Danfoss D900-Steuerblock mit 4 Steuerventilen an der Kransäule montiert Notbedienung für Kransteuerung Anschlussbox IE 1168 Hydrauliktank 250l, Ölkühler 120/24 hydraulische Abstützung, beidseitig hydr. ausfahrbar, Abstützweite 9,96m Abstützungen proportional über Funk bedienbar, Notbedienung am Fundament <b>IMC</b> - System ( <b>IntegralM</b> ashine <b>C</b> ontrol ) und <b>ADC</b> ( <b>A</b> utomatic <b>D</b> ynamic <b>C</b> ontrol ) =Lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle Standardfarbe RAL 3020 verkehrsrot - alle Zylinder schwarz lackiert Lasthaken 25t und Befestigungsbriden Fahrstellung: quer zur Fahrtrichtung zusammengelegt	1,00	Stk.

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) -- [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis/Einh €	Gesamt €
<b>Achtung: Bordspannung beachten / 12V oder 24V, Standard 24V</b>					
9106.S.10	<b>F1250R.2.9 hxp-techno » Grundgerät</b> -Variante zum Einbau im Hilfsrahmen -	1,00	Stk.		
08.B7	<b>FASSI-Stabilitätskontrolle FSC-TECHNO</b>	1,00	Stk.		
00.89	<b>Mehrpriis für Zweikreisanlage</b>	1,00	Stk.		
9106.01.50	<b>180° hydr. hochschwenkbare Stützbeine / » beidseitig</b>	1,00	Stk.		
9106.13.19	<b>Steueranlage für Zusatzfunktion » Seilwinde / hxp-techno</b>	1,00	Stk.		
9106.9.13.17	<b>Steueranlage für 2 Zusatzfunktionen mit » 2 Schlauchführungen / hxp-techno</b> für .2.9 hxp-techno	1,00	Stk.		
FUNK-V7-RCS	<b>Funkfernsteuerung V7 RCS</b>  <b>Fassi Funkfernsteuerung V7S:</b> erhältlich mit 6 oder 8 Funktionen mit Linearhebeln oder Joysticks. V7S mit 4,3" Farbdisplay / 24bit - 480 x 272 px, mit 8 Druckastern Motor Start/Stop, Drehzahl +/-, 6 x ON/OFF-Funktionen, 10m Kabel und verschiedene Arbeitsgeschwindigkeitsregelungen, inkl. Zweitakku, Ladegerät, Nacken- und Bauchgurt	1,00	Stk.		
06.8E	<b>Mehrpriis für Ausführung mit » Joysticksteuerung für 8 Funktionen</b>	1,00	Stk.		
06.S8	<b>Fassi V7S Maxi mit 3 Joysticks (3-2-3) » für 8 Funktionen</b>	1,00	Stk.		
96.45	<b>Arbeitsscheinwerfer über Display » bedienbar (1 s/w Funktion)</b>	1,00	Stk.		
96.A2	<b>1 LED Arbeitsscheinwerfer am Knickarm » montiert</b>	1,00	Stk.		
96.A3	<b>1 LED Arbeitsscheinwerfer am Jib » montiert</b>	1,00	Stk.		
96.A7	<b>LED für 2 Stützbeine, nicht montiert » (Kran)</b>	1,00	Stk.		
96.A8	<b>LED für 2 Stützbeine, nicht montiert » (Zusatzabstützträger)</b>	1,00	Stk.		
GR.20	<b>elektrischer Drehverteiler mit 20 » Schleifkontakten</b>	1,00	Stk.		
L4.36	<b>Zusatzknickarm (Jib) L436, 6-fach » hydraulisch ausfahrbar</b>	1,00	Stk.		
16.A1	<b>Jib Double Power (JDP)</b>	1,00	Stk.		
14.67	<b>Umschaltventil für 2 Funktionen</b>	1,00	Stk.		

– Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen –

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) – [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
9999	Externe Schlauchführung am JIB	1,00	Stk.
15.C3	Permanent montierte Seilrollenführung bei Betrieb für Seilwinde mit Zusatzknickarm (Jib) für L21x - Ersetzt code 15.99 -	1,00	Stk.
15.C6	Permanente Seilrolle (obligatorisch .7 and .8 Version)	1,00	Stk.
V0.28	Seilwinde Typ V28 - 2.800daN, 60m Seil » (14mm) mit LMB und mechanischer Seilendabschaltung und Lastzelle - 306kg	1,00	Stk.
15.54	SEILROLLE FÜR ZWEIFACHZUG » nicht in Verbindung mit Jib	1,00	Stk.
V0.A1	AWC - (Automatic winch Control) für Kran » Automatische Seilwindenkontrolle	1,00	Stk.
V0.A2	AWC - (Automatic winch Control) für JIB » Automatische Seilwindenkontrolle	1,00	Stk.
08.G0	ACF - Automatic crane fold » (Kran faltet automatisch zusammen)	1,00	Stk.
96.65	Multikupplung mit Kabeldurchführung » für Jib montiert für 2 Funktionen	1,00	Stk.
02.1E	separater Abstützträger (1400A140/TEC) » hydr. ausfahrbar, Abstützweite 8,50m zur Montage unterhalb des Fahrzeugrahmens, höhenverstellbar	1,00	Stk.
02.C1	2 Abstützylinder lang (992174/2) » Hub 410mm für sep. Abstützträger	1,00	Stk.
00.85	Vorbereitung Betrieb mit Verstellpumpe » (LS)	1,00	Stk.
10.C1	IOC mit SIM Karte für 1 Jahr	1,00	Stk.
05.95.89	Mehrprijs für Edelstahl-Schrauben und » Edelstahl-Rohrschellen vom F950RA.2 bis zum F2150RAL.2	1,00	Stk.
06.95.85	Mehrprijs für Dinitrol Anwendung » (Hohlräume) Vom F950RA.2 bis zum F2150RA.2	1,00	Stk.
06.95.90	Mehrprijs für doppelte Stärke der » Nickelbeschichtung der Bolzen Vom F950RA bis zum F1250R	1,00	Stk.
06.T0.08	Zinkgrundierung für F1250R	1,00	Stk.
TL.07	Zinkgrundierung für JIB "L436"	1,00	Stk.
9999	Verstellpumpe	2,00	Stk.
9999	Frontabstützung	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	<b>Aufbau417 Brückenaufbau mit Kranvorbereitung hinter dem Fahrerhaus</b>  Brückenmaße ca. lichte:5.200 mm lang außen:5.320 mm lang 2.480 mm breit2.550 mm breit 600 mm Bordwandhöhe 1.200 mm Vorderwandhöhe 1.211 mm Ladeflächenhöhe unbeladen  <b>Unterbau:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stahlprofilkonstruktion in verstärkter Bauweise nach den Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers</li> <li>• Unterbau in niedrigster Bauweise, um Bodenstärke abgesetzt, Blech im Bereich der Radkästen</li> <li>• Querträger in engen Abständen, für hohe Punktbelastungen geeignet</li> <li>• Umlaufendes Bodenrahmenprofil in abgeschrägter Ausführung mit Lochraasterung, zul. Zurrkraft 2.500 daN</li> <li>• Verzurrösen im Bodenrahmen nach DIN-Norm</li> </ul> <b>Heckabstützung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Montage der Zusatzabstützung unterhalb des Fahrgestells, incl. hydraulischem Anschluss dieser</li> </ul> <b>Frontabstützung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Montage der beigeestellten Zusatzabstützung und der Montageplatte vor der Stoßstange des bereits verstärkten Chassis</li> <li>• Lieferung und Montage einer formschönen Abdeckung der Frontabstützung, grundiert und lackiert mit 2K-Acryllack im Farbton RAL 3020 verkehrsrot lackiert</li> </ul> <b>Stapleranfahrschutz:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• umlaufender Aluminium-Rammschutz zwischen den Scharnieren, als Stapleranfahrschutz am Bodenrahmenprofil</li> </ul> <b>Boden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boden neben dem nach oben sichtbaren Kranhilfsrahmen aus Hartholzbohlen</li> <li>• im Bereich des Hilfsrahmen mit Anti-Rutsch-Sand beschichtet oder mit Antirutsch-Folie beklebt</li> </ul> <b>Rungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alle Rungen sind Kinnegripspezialrungen mit einem Verschluss pro Bordwand-</li> <li>• Seite, alle Rungen sind abklapp- und aushängbar, alle Rungen sind KTL beschichten und mit 2K-Acryllack im Farbton RAL 7032 kieselgrau lackiert</li> </ul> <b>Bordwände:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alle Bordwände sind abklappbar und aus 25 mm starken Alu-Hohlprofilen</li> <li>• Bordwandhöhe 600 mm</li> <li>• Bordwände seitlich zweimal geteilt</li> </ul>	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• alle Bordwände sind mit zahlreichen verzinkten Scharnieren versehen.</li> <li>• die Bordwände sind senkrecht zu den Rungen mit Kunststoff-Dichtung abgedichtet.</li> <li>• die Alu-Profile sind vor der Montage im Farbton RAL 7032 kieselgrau pulverbeschichtet</li> <li>• je 1 Paar Auftritte in den vorderen und hinteren seitlichen Bordwänden verschiebbar angebracht, Breite ca. 500 mm</li> <li>• 1 Auftritt an der Heckbordwand</li> <li>• Verstaumöglichkeit der Bordwände an geeigneter Stelle und geeignete Möglichkeit Ladungssicherung dieser schaffen, ohne die Größe der Ladefläche einzuschränken</li> </ul> <p><b>Lackierung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterbau und Kranhilfsrahmen sandgestrahlt, spritzverzinkt, grundiert und mit 2K-Acryllack im Farbton RAL 9011 graphitschwarz lackiert.</li> <li>• Bodenrahmenprofil spritzverzinkt, grundiert und mit 2K-Acryllack im Farbton RAL 9011 graphitschwarz</li> <li>• die Bordwände sind mit 2K-Acryllack im Farbton RAL 7032 lackiert.</li> <li>• alle Rungen sind KTL beschichten und mit 2K-Acryllack im Farbton RAL 7032 kieselgrau lackiert</li> <li>• Edelstahlkästen und seitliche Vollverkleidung zwischen den Achsen grundiert und mit 2K-Acryllack im Farbton RAL 7032 lackiert.</li> </ul> <p><b>Ladungssicherung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Paar Containerverriegelungs-Verschlüsse (Twist-Locks) versenkt im Boden,</li> <li>• voll absenkbar, ausziehbar bis 3.000 mm Container</li> <li>• 2 Paar Schwerlastzurrösen a´ 5.000 daN</li> <li>• 2 Reihen Multi-Safe Steckungenschieben versenkt im Boden längs zur Fahrtrichtung, inkl. Steckungen</li> </ul> <p><b>Sonstiges:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Montage der beigestellten Unterlegplattenhalter</li> <li>• Überbreitenausüstung abnehmbar vorne und hinten mit 4 Ausziehschildern</li> <li>• 423x423 mm, Positionsleuchten, Rückstrahlern und Reflektorfolie (rot-weiß)</li> <li>• reflektierende Teilkonturmarkierung nach ECE seitlich weiß, heckseitig rot</li> <li>• Gummiarmbegrenzungsleuchten rechts und links am Heck</li> <li>• je 1 LED-Arbeitscheinwerfer seitlich rechts und links hinter dem Fahrerhaus nach hinten strahlend montiert</li> <li>• 1 Paar LED-Rückfahrcheinwerfer am Heck</li> <li>• jeweils 3 verstellbare LED Scheinwerfer pro Seite im Verlauf der Pritsche montiert</li> <li>• Seitenmarkierungsleuchten nach §51a Abs. 6 StVZO</li> <li>• Edelstahlkästen , Anzahl je nach Platzmöglichkeit</li> <li>• auch im Bereich unter dem Kran, so dass kein seitlicher Anfahrschutz benötigt wird, 1 Kasten davon mit Ausschub belastbar bis 50 daN, incl. Zwischenböden und Grundboden,</li> <li>• Edelstahlkasten (dreieckig) unter der Ablage des Krans, wenn der Platz es zulässt</li> <li>• Edelstahlkästen zwischen den Achsen montiert</li> <li>• Leiterhalterung an geeigneter Stelle incl. ausziehbarer Leiter bis 4.000 mm</li> <li>• UVV-Standsicherheitsprüfung Kran / UVV / Winde</li> <li>• TÜV-Abnahme nach EG-Richtlinie</li> <li>• Parametrierungsarbeiten</li> </ul>		
<b>MAN-TGS-35.520</b>	<b>MAN TGS 35.520, 8x2H-6 BL CH</b>	1,00	Stk.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

Fahrzeugbez./Variantenbeschr. TGS 35.520 8x2H-6 BL CH  
 GFZ-Nr./Typvariante L66FAA01  
 Radstand 2.980mm  
 Motorleistung in KW/PS 382kw/520PS  
 Schadstoffklasse EURO 6

Technische Gewichte:

Zulässiges Zusatzgesamtgewicht 53.000kg  
 Gesamtgewicht 37.000kg  
 Vorderachslast 9.000kg  
 Hinterachslast 12.000kg  
 Nachlaufachse 8.000kg

Technischer Lieferumfang:

0P2U9 Chassis  
 0P2UC Fahrgestellklasse, schwer  
 0P3GA Zielland Deutschland (DE)  
 0P8LL Handelstonnage 35 t  
 0PGCU Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround  
 0P2TS Bauart, normalhoch  
 0P2UQ Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell(LK)  
 0P3AS Linkslenker  
 0P3F5 Rechtsverkehr  
 0P2L6 Fahrzeugdokumentation in Deutsch  
 0P8NL Beschilderung in Deutsch  
 0PHBE Fahrerhauslage 640 mm  
 (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

**Zulassung:**

0P3JR Zulassung Fahrzeug, Klasse N3  
 0P2UJ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h,elektronisch, Motorabregelung  
 0PJPC VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionenschwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt  
 0PGTA Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dBnach UN/ECE-R 51.03  
 0PHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000mm  
 0PHDB Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000mm  
 mit angehobener oder gelenkter letzter Achse  
 0PKAW Fahrzeugklassifikation nach VO(EU)2018/858

**Dokumente:**

0P3AZ Zulassungsdokumentation, national  
 0P3CK Sonderbestätigung, Schwerlast-/Kommunalbetrieb  
 0P2E3 L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäßKDV 1967)

**Anwendungsbereich /Transportaufgaben:**

0P6WS Spezialanwendungen  
 0P2R2 090 Kranaufbau  
 0P0G7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz,gemäßigt  
 0P4F0 Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz  
 Lines, Editions und Pakete:  
 0PFXZ Sicherheitspaket Licht und Sicht Plus  
 0PFXL Fahrerkomfortpaket Plus für TGL, TGM, TGS

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

0PFXN Anhängerpaket  
 0PJTB Lackierung Premium  
 0PJT1 Ohne Individual Lion Paket  
**Horizontal- und Vertikallasten:**  
 0P5QM 32000kg zulässige Last Gesamt vertikalNatZu  
 0P5UQ 37000kg zulässige Last Gesamt vertikalTech.  
 0P8IF 37000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus  
 0P5KX 9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu  
 0P5LR 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.  
 0P8EA 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus  
 0P5F4 9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse NatZu  
 0P5NP 9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech.  
 0P7T2 9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech. Plus  
 0P5G7 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu  
 0P5IK 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.  
 0P8BP 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus  
 0P5I6 7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu  
 0P5JT 8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.  
 0P8CK 8000kg zulässige Last an NachlaufachseTech. Plus  
 0PBIO 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu  
 0PBWR 53000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.  
 0PBP7 53000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech.Plus  
 0P8SR 24000kg Anhängelast NatZu  
 0P8WV 30000kg Anhängelast TechH.  
 0P8UU 30000kg Anhängelast Tech. Plus  
 0P8XV 128kN D-Wert  
 0P9A6 Bei dem eingetragenen technischen ZugGG  
     beträgt die maximal möglicheSteigfähigkeit 5 %  
**Chassis: Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...):**  
 0P2YW 2.980 mm Hauptradstand  
 0P3C1 1.795 mm Radstand zwischen Vorderachsen  
 0P3BR 1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse undNachlaufachse  
 0P3DJ 2.050 mm Überhang Rahmen hinten  
 0P0XT Fahrzeugheck, gerades Rahmenende  
 0P1BH Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts  
**Abgasanlage, Luftansaugung:**  
 0P1BL Auspuff Bodenauslass  
 0P0AY Luftansaugung, hinter Fahrerhaus,hochgezogen  
**Batteriekästen, Batterien,Generator:**  
 0P4I2 2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife  
     (AGM), wartungsfrei, für erhöhteelektrische Anforderungen  
 0P1BZ Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W,LIN  
 0P0WT Batteriekasten kompakt, 2 Batterien  
 P0WP Batteriekasten, rechts  
 0P0WE Batterieauptschalter, elektrisch  
 0P1V2 Sicherungsautomat  
 0P1AG Komfort-Fremdstartmöglichkeit für Batterie  
**Tanks und Treibstoffleitung:**  
 0P4DO 390 l Tankvolumen Kraftstofftank, links

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) -- [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
 Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	0P4GJ Kraftstofftank, links, Aluminium		
	0P4HE Querschnitt Tanks, seitlich, mittel		
	0P4CZ 35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts		
	0P4HU AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff		
	0P4H5 Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung		
	0P4GE Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar		
	0P1EM Sieb für Einfüllstutzen Kraftstofftank		
	0PIW9 Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten		
	<b>Rahmenanbauteile:</b>		
	0P1FN Unterfahrschutz, vorn		
	0P0VH Ohne Arbeitsplattform		
	0PHCU Unterfahrschutz, seitlich, nicht klappbar		
	0P1GR Reserverad, ohne Reserveradhalter, provisorisch befestigt		
	0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100mm		
	0P1FD Unterfahrschutz, hinten, rund		
	0P1FQ 2 Unterlegkeile, mit Halterung		
	0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/Schubbleche		
	<b>Druckluftbremsen, Druckluftzerzeugung, Bremssystem:</b>		
	0P4Y4 Luftpresser, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem		
	0P0B2 Lufttrockner, beheizt		
	0P0AB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt		
	0P0XG Druckluftbehälter, Aluminium		
	0P0BL Elektronisches Bremssystem (EBS)		
	0P0BE Antiblockiersystem (ABS)		
	0P0CM Vollbremsassistent		
	0PHPM Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät		
	0P0BX Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTard mit MAN EVBec, stufbar		
	0P1I9 Scheibenbremsen an Vorderachse		
	0P1II Scheibenbremsen an 2. Vorderachse		
	0P1I4 Scheibenbremsen an Hinterachse		
	0P1I8 Scheibenbremsen an Nachlaufachse		
	0P3KG Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse		
	0P0C1 Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich		
	0P1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart		
	0P0BG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß		
	0P0BI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug		
	<b>Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...):</b>		
	0P2AP Rückleuchten, LED		
	0P6XS Schutzdach für Rückleuchten		
	0P0CG Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch		
	0P3CF Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion		
	0P2AD Lichtfunktionstest		
	0P2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED		
	<b>Antriebsstrang / Fahrwerk / Motor, Motorkühler:</b>		
	0PKEG Dieselmotor MAN D2676 LFAX, 382 kW (520PS) Leistung, 2.650 Nm Drehmoment, Euro 6e		
	0PHIG Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoff bis Reinheitsklasse 25		
	0P4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)		
	0PGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften		

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	0P8PN Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen		
	0P2E7 Geräuschschürzen Motor		
	0P1YE Verminderung Staubaufwirbelung durchKühlerlüfter		
	0P4XX Motorkühler, normal lang		
	0P1VP Frontkühlerschutz, Gitter		
	0P0B6 Ölmesstab und digitale ÖlstandsanzeigeMotor		
	0P0KA Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung		
	0P0AK Frostschutzmittel, bis -32 °C		
	0P1X4 Abdeckung für Ladeluftkühler		
	0PGCN Standregeneration für Katalysator, erstnach Warnmeldung ausführbar		
	<b>Getriebe, Kupplung:</b>		
	0P5VW MAN TipMatic 12.28 OD		
	0PGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil imFahrbetrieb		
	0P3KI Bedienung MAN TipMatic, mitLenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)		
	0P0ER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving		
	0P0EV Getriebefunktion Freischaukeln		
	0PGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance undEfficiency, bis 70.000 kg		
	0P0F4 Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis70.000 kg		
	0P0DT Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken		
	0PKZI Hauptgelenkwelle, 25.000 NmFunktionsgrenzmoment		
	0PKZL Gelenkwellen mit Standardfett, nichtabschmierbar		
	<b>Felgen, Reifen:</b>		
	0PFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J		
	0PHW Reifen Vorderachse Michelin 385/65R22,5 XQ MULTI Z Lenk-Nah TL		
	0P0OW Felgentyp Vorderachse, Alcoa Dura-Bright EVO		
	0P0NB Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5		
	0P0PR Radmutterabdeckring Vorderachse		
	0PHW6 Reifen 2. Vorderachse Michelin 385/65R22,5 X MULTI Z Lenk-Nah TL		
	0P0PC Felgentyp 2. Vorderachse, Alcoa Dura-Bright EVO		
	0P00A Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5		
	0P0Q3 Radmutterabdeckring 2. Vorderachse		
	0PISD Reifen Hinterachse Michelin 315/80R22,5 X MULTI D Antrieb-Nah TL		
	0P00K Felgentyp Hinterachse, Alcoa Dura-Bright EVO		
	0P0MU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5		
	0PHV1 Reifen Nachlaufachse Michelin 385/65R22,5 X MULTI Z Lenk-Nah TL		
	0P00Q Felgentyp Nachlaufachse, Alcoa Dura-Bright EVO		
	0P0N4 Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5		
	0P0PN Radmutterabdeckring Nachlaufachse		

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	0P0MF Reserverad, gemäß Konfiguration Bereifung Hinterachse		
	<b>Achsen:</b>		
	P1KM MAN HydroDrive, hydrostatischer, Achsantrieb		
	0PJUF 8x2H-6		
	0P1JX Lenkübersetzung, Standard		
	0P1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischerMesssonde		
	0P5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben,gekröpft, gelenkt, nicht liftbar		
	0P1AT Kotflügel Vorderachse		
	0P1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel,Vorderachse, nach unten verlängert		
	0P4ZE 2. Vorderachse, 9.200 kg, HydroDrive ohne Durchtrieb, gekröpft, gelenkt, nichtliftbar		
	0P1B8 Kotflügel 2. Vorderachse, Oberschaleentfernbar		
	0P1Y4 Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2.Vorderachse, nach unten verlängert		
	0PIYX Hinterachse HY-1350, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt,nicht liftbar		
	0P1HN Zwillingbereifung an Hinterachse		
	0P1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschaleentfernbar		
	0P1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel,Hinterachse, nach unten verlängert		
	0P4Z1 Nachlaufachse, 9.000 kg, nichtangetrieben, gerade, gelenkt, liftbar		
	0P1HP Einzelbereifung an Nachlaufachse		
	0P1AR Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschaleentfernbar		
	0P1X0 Spritzschutzmatte an Kotflügel,Nachlaufachse, nach unten verlängert		
	0P0D4 Achsübersetzung, i=4,11		
	0P0DI Differenzialsperren angetriebeneHinterachsen		
	0P0DL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen		
	0P1KO Notlenkpumpe		
	0P2IZ Digitale Achslastanzeige (ALM) fürluftgefederte Achsen, Fahrerhaus		
	0P2J1 Digitale Achslastanzeige (ALM) fürAnhänger/ Sattelaufliieger, Fahrerhaus		
	0P1W5 Kotflügelverbreiterung		
	<b>Achsführung und Federung:</b>		
	0P2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) anVorderachsen und angetriebenen Hinterachsen		
	0P3K9 Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)		
	0P1KU Parametrierung VASC für automatischeEinstellung Normalniveau ab 20 km/h		
	0P1KQ Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch		
	0P1KW Parametrierung VASC, mit Zusatzschaltungzur Unterdrückung der Niveauregulierung		
	0P1JF Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl		
	0P1JT Blattfederung an 2. Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl		
	0P1J6 Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt		
	0P1J8 Luftfederung an Nachlaufachse		
	0P5C4 9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse		
	0P5DF 9.500 kg Federtragfähigkeit 2. Vorderachse		
	0P5BV 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse		
	0P5CD 8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse		
	0P1IM Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mitGeschwindigkeitsbegrenzung		
	0P1M4 Stoßdämpfer an Vorderachse		
	0P1ME Stoßdämpfer an 2. Vorderachse		
	0P1LR Stoßdämpfer an Hinterachse für hohenSchwerpunkt		
	0P1LV Stoßdämpfer an Nachlaufachse		

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) -- [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	0P1LD Stabilisator, Vorderachse		
	0P1LK Stabilisator, 2. Vorderachse		
	0P1L8 Hochlast-Wankstabilisierung fürHinterachse (Stabilisator und Vierpunktlenker)		
	0P1LL Stabilisator, Nachlaufachse		
	0P6ZR Dreieckslenker		
	0PHN2 Ohne Luftfedersteuerung Anhänger/Sattelaufleger		
	<b>Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur:</b>		
	0P2DG Fahrerhaus TM: das Komfortable (schmal,lang, mittelhoch)		
	0P1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort		
	0P1V5 Kippeinrichtung Fahrerhaus, elektrisch		
	0P1VX Glashubdach, elektrisch		
	0P1SG Stoßfänger, Stahl, 3-teilig		
	0P1VE Frontaufstieg, integriert, mitHaltemöglichkeit		
	0P8N4 Ohne Befestigungsmöglichkeit Kennzeichenan Fahrzeugfront, ab Werk		
	0P1X1 Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas(VSG), getönt und beheizbar		
	0P1WK Sonnenblende, vor Frontscheibe		
	0P1WG Scheibenwaschanlage für Frontscheibe		
	0P1UM Scheibenwischerbetätigung, automatisch,mit Regensensor (Wischautomatik)		
	0P1UZ Einstieg, starr		
	0P1WR Zentralverriegelung, mit Fernbedienung		
	0P3JU 4 Fahrzeugschlüssel		
	0P1W Türverlängerung, Fahrer- undBeifahrerseite		
	0P2DQ Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug		
	0P1WO Türscheiben, getönt		
	0P1WM Türscheibe, Sicherheitsglas		
	0P1VD Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster		
	<b>Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen:</b>		
	0PKWU Ohne Paket Licht und Scheinwerfer		
	0P1ZO Frontscheinwerfer, LED		
	0P1ZT Steinschlagschutz für Frontscheinwerfer,Gitter, grobmaschig		
	0P2BP Tagfahrlicht, LED		
	0P2AI Nebelscheinwerfer, LED		
	0P1YG Abbiegelicht, LED		
	0P1Z7 Blinkleuchten, seitlich, LED		
	0P2BH Scheinwerferreinigungsanlage		
	0P2AC Leuchtweitenregulierung, manuell		
	0P1ZH Fernlichtassistent		
	0P1ZE Fahrlichtschaltung, automatisch, mitLichtsensor		
	0P2BS 2 Umrissleuchten, LED		
	0P1ZW Komfortblinkfunktion, aktivierbar		
	0P1UW 2 Druckluflhörner am Fahrerhausdach		
	0P2C5 Vorbereitung für Zusatzbeleuchtung, auffFahrerhausdach		
	0P2BD Rundumkennleuchten, LED, gelb mitFunktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)		
	0P2B3 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1rechts und 1 links		
	0P1YM 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1rechts und 1 links		
	0PJQA Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß		
	0P5U5 Schalter für Arbeitsscheinwerfer		
	0P2A5 Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum		

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) -- [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	0PJRO Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck Spiegel und Spiegeleratz 0PKWV Ohne Spiegelpaket		
	0P2CB Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt		
	0P2CG Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt		
	0P2CJ Frontspiegel, manuell verstellbar		
	0P2CN Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe		
	0P2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm		
	0P2D3 Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kameragekoppelt an Rückwärtsgang		
	0PHIK Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus		
	<b>Sitze:</b>		
	0P2PR Sitzbezüge, Teilleder		
	0PKXV Ohne Paket Fahrersitze		
	0P2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung		
	0P2PY Sitzklimatisierung Fahrersitz		
	0PGT3 Armlehnen Fahrersitz Komfort		
	0P4XQ Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz		
	0PKXU Ohne Paket Beifahrersitze		
	0P2OK Beifahrerkomfortsitz, luftgefedert		
	0PGT4 Armlehnen Beifahrersitz Komfort		
	0P2PU Sitzheizung Beifahrersitz		
	0P4XS Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Beifahrersitz		
	0P8L1 Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch		
	<b>Fahrerarbeitsplatz:</b>		
	0P2GC Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar		
	0P2GE Lenkrad, mit Parkstellung		
	0P3K0 Lenkradsperrung, mit elektronischer Wegfahrsperre		
	0P3L2 Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll		
	0P5DV Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL		
	0P2KG Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht		
	0P2JJ Remote Download für digitalen Fahrtschreiber		
	0P2MT Vorbereitung für Mauterfassungssystem TollCollect		
	0PBZH Lenkzeitwächter (Anzeige im Kombiinstrument)		
	0P2HX 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V		
	0PGT7 Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld		
	0P2FA 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel		
	0PFY0 Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay		
	0P2FO Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel		
	0P2IH Zigarrenanzünder		
	0P3KE Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar		
	0P2NK Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach		
	0P2FJ 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn		
	0PJRS Ohne Ablageschale neben Sitz		
	<b>Klimatisierung Fahrerhaus:</b>		
	0P2NT Klimaanlage, Climatronic		
	0P2O2 Wasserzusatzheizung, 4 kW		

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
----------	-------------	-------	---------

0P2NX Lüftung, nicht abstellbar, permanentleichter Überdruck im Fhs.  
(Verminderung von Staubeintrag)

**Liegenbereich:**

0PKMT 1 Liege, 110 mm Matratze, mitKopfverstellung,  
Ablagen (inkl. Seitenwand), Steckdosen  
0P2GY Liege, unten, mit Lattenrost undKopfverstellung  
0P2I5 Stoffunterbespannung untere Liege  
0P2GK Matratze Komfortbett, unten, 110 mm  
0P2EH Ablage, links, an Seitenwand bei untererLiege  
0P2EN Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege  
0P2IV Leseleuchte am Schwanenhals, FahrerhausRückbereich, unten, mittig  
0P2GP Quervorhang, hinter Sitzen  
0P2H1 Staukasten, hinten, links, von außen und  
von innen zugänglich, mit Einhängewanne  
0P2H5 Staukasten, hinten, rechts, von außen und  
von innen zugänglich, mit Einhängewanne

**Fahrerhaus Interieur:**

0P2I6 Farbambiente Moon Grey fürFahrerhaus-Innenraum  
0PGBS Innenraumstyling Chrom  
0PKXT Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort  
0P2FD Sonnenrollo Frontscheibe, innen,elektrisch  
0P2FG Sonnenrollo Türseitscheiben, innen,mechanisch, Fahrer- und Beifahrerseite  
0P2I9 Teppich, auf Motortunnel  
0PKNB Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig),  
Orientierungslicht, Schwanenhalsleuchte(LED)  
0PGTZ Innenleuchte zentral, LED, dimmbar  
0PGTY 2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und1 auf Beifahrerseite  
0PGT2 Orientierungslicht, LED, dimmbar  
0P2IO Einstiegsbeleuchtung  
0PHPK Einstiegsgriffe, Standard  
0P2GS Rundumvorhang  
0P2IB Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar  
0P2F5 Ablagetisch, Beifahrerseite  
0PKXS Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum  
0P2EX Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, beiunterer Liege,  
mit Fernbedienung, kabelgebunden  
0P2HN 3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1rechts, mit Klappdeckel,  
1 in der Mitte mit Jalousie  
0P2HJ Schubfach, Mittelteil Instrumententafel  
0P2HC Kühlschrank ausziehbar und Staubox,Mittelbereich, rückwärtig  
0P2EC Abfallbehälter für Mittelbereich,rückwärtig  
0P2HZ 2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich  
unten, 12 V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen,5 V, nur Laden  
0P2HV 2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V  
0P2HR Steckdose, 230 V  
0P2G2 Haltegriff innen über allen Türen desFahrerhauses

**Zubehör und Werkzeug:**

0PKXA Ohne Paket Zubehör und Werkzeug  
0P2TX Bordwerkzeug

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) -- [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	0P3F3 Verbandset		
	0P3FI Warndreieck		
	0P3CI Scheibenreinigungsset		
	0P3FF Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion		
	0P2FM Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole		
	0P3F9 Wagenheber, 25.000 kg		
	<b>Intelligent Truck/ Assistenzsysteme:</b>		
	0P1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)		
	0P1T2 Antriebsschlupfregelung (ASR)		
	0P1TR Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung (FGR)		
	0P0C3 Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer,einstellbar, Limiter (Motorabregelung)		
	0P1U5 Ohne Notbremsassistent		
	0P1TT Spurverlassenswarner LDW		
	0PBZE Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard		
	0PHN5 Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem		
	0PHNA ohne Front Detection		
	0PHNE ohne Verkehrszeichenerkennung		
	0PHNV Ohne Reversing Motion System		
	0PKA0 Ohne Abstandswarner		
	0PLB5 Ohne MAN SafeStop Assist		
	<b>Infotainment (Radio,...):</b>		
	0P3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten		
	0P2LZ MAN Mediasystem Professional Navigation,12,3 Zoll		
	0P2MI MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer		
	0P2MX Navigationskarte Europa und Russland		
	0P2N4 Online Traffic für Navigationsfunktion		
	0P2MO Connectivity-Board-Modul		
	0P2NE Smartphone Integration		
	0P2MC Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug		
	0P2JQ Englisch zusätzlich für Display		
	<b>Aufbauten / Schnittstellen/ Schnittstellen zu Auflieger:</b>		
	0P1O3 Ohne Sattelaufliieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus		
	0P1RJ Ohne Sattelkupplung		
	0PHN7 Ohne Sensierung der Sattelkupplung		
	<b>Schnittstellen zu Anhänger:</b>		
	0PKAI Anhängerkupplung an Schlussquerträger,RINGFEDER Typ RF40/G150B		
	0P1SI Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse		
	0P1NZ 2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung		
	0P1OM Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig		
	0P1O4 Anhängersteckdose für Antiblockiersystem(ABS), Rahmenende		
	<b>Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten:</b>		
	0P0K8 Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe		
	0P1DD Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau,hinter Frontklappe		
	0P2NA Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM)u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS		
	0P2J3 Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)		
	0PHDP Vorbereitung für Krananbau, an Unterfahrschutz, hinten		

-- Der Verkauf erfolgt ausschließlich auf Grund unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen --

[www.fassigroup.de](http://www.fassigroup.de) -- [info@fassigroup.de](mailto:info@fassigroup.de)

Geschäftsführer: Thomas Moucka, Giovanni Fassi Bank: Commerzbank Hanau, BLZ 506 400 15, Kto. 23 33 524 HRB 12431 Amtsgericht Hanau  
Ust.Idnr.: DE 81 195 89 44 Steuernummer: 19 233 01 277 IBAN: DE 88 5064 0015 0233 352 400 BIC: COBADEFFXXX

Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Einheit
	0PINX Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld,Aufbausteuerung		
	0PJBE Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe(EIO)		
	<b>Nebenabtriebe:</b>		
	0P4N8 Nebenabtrieb, motorabhängig, nichtschaltbar		
	0PJTE Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad,Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm Dauer/Kurz		
	0P4OZ Keilwellennabe an Nebenabtriebmotorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss		
	0P4XF Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb		
	0P4RT Nebenabtrieb, getriebeabhängig, TypNTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca.1:30 Uhr (Preis für beide N-Abtriebe) Umdie Zugänglichkeit zum Nebenabtriebherzustellen, muss u.U. extern in Eigenregie und auf eigene Rechnung desImporteurs/Aufbauers/Endkunde derHydroDrive-Ölbehälter versetzt werden		
	0P4VJ Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb		
	0P4X9 Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar		
	0P4VR Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb,getriebeabhängig		
	0P4WO Funktionsparameter für Nebenabtrieb,getriebeabhängig, Standbetrieb		
	0P4TQ Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., TypNTX/10b, mit Flansch, f=1,62, Lage ca.3:30 Uhr		
	0P4VN Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Dauerbetrieb		
	0P4XD Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., separat schaltbar zum getriebeabhängigenNebenabtrieb		
	0P4WR Funktionsparameter für Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Standbetrieb		
	0P4VU Getriebschaltblockierung beiNebenabtriebsbetrieb, elektrisch/elektronisch		
	0P4X0 Branchenparametrierung, allgemein		
	<b>Abschleppen, Bergen undZurren:</b>		
	0P1MK Kupplungsmaul, mittig, integriert inStoßfänger/ Frontquerträger,mitSteckbolzen		
	<b>Lackierung Fahrerhaus oben:</b>		
	0P6YB Decklackierung Fahrerhaus		
	0P6YD Decklackierung Hochdach		
	0P6X8 Decklackierung Türverlängerung und Einstiege		
	0P6YF Decklackierung Kotflügel, hinterFahrerhaus		
	0P6YO Decklackierung Stoßfänger, Stahl		
	0PJTK Ohne zusätzliche DecklackierungFahrgestell		
	<b>Sonstiges:</b>		
	0P0Y8 Längsträgerdicke Hauptrahmen, 9,5 mm, inkl. zusätzliche RahmeneinlagenVorderbereich		
	<b>Farben:</b>		
	LQN03 Fahrerhaus Normal		
	LQN08 Stahlstoßfaenger Normal		
	LQN26 Hochdach Normal		
	LQN46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus Normal		
	LQN49 Tuerverlaengerung und Einstiege Normal		
	LVS03 Fahrerhaus KIESELGRAU RAL 7032		
	LVS08 Stahlstoßfaenger KIESELGRAU RAL 7032		
	LVS26 Hochdach KIESELGRAU RAL 7032		
	LVS46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus KIESELGRAURAL 7032		
	LVS49 Tuerverlaengerung und Einstiege KIESELGRAURAL 7032		